

Spirit, ÅFOR Gotland runt 2015

En liten sammanfattning av ÅFOR 2015 ombord på Spirit. Besättningen bestod av Fredrikarna Edberg, Mårdén och Birgersson, Ulf Lindner och Stefan Maxe.

Torsdag 25:e Juni

Edberg tar båten till Slipen på förmiddagen och resten av besättningen plus Hasse Svensson ansluter för att hjälpa till att tvätta botten samt packa i sina respektive packningar.

Vid 13 tiden lämnar sedan Edberg och Mårdén slipen för transport till Skeppsholmen Stockholm.

De kör hela vägen direkt då prognosen fredag förmiddag ser ut att medföra riktigt tråkigt väder (regn).

Fredag 26:e Juni

Edberg och Mårdén tar det lite lugnt på morgonen. Dubbel kollar den personliga utrustningen och konstaterar att några nya patroner och lampor till västarna måste inhandlas. Mårdén påbörjar operation tömning av båt och hittar alla Edbergs små "gömmor".

Vid lunchtid åker Stefan och Birgersson med Edbergs semesterpackade bil mot Skeppsholmen. De är framme vid 15 tiden. Vid kvällningen går alla fyra till Kungsträdgården och intar ett ordentligt skrovsmål. På kvällen blir det lite snack i sittbrunnen där också Magnus Wegrell och Christer Pers som seglar på Shakira från Västerås deltar.

Lördag 27:e Juni

Planen för dagen är att besikta båten, lite småmeck, inhandla färskvaror, tömma båten ordentligt samt köra ut Edbergs bil till Stavsnäs.

Stefan och Birgersson åker och handlar medan de andra tömmer båten, monterar bort sprayhood mm.

Besiktningen går bra och Birgersson åker ut till Stavsnäs med bilen medan de andra meckar lite till.

Kl 18.00 är det dags för invigning följt av prisutdelning för ÅFIR (ÅF Inshore race) som genomförts på dagen.

Det blir tidig sänggång för samtliga.

Söndag 28:e Juni

Uffe med familj ansluter tidigt på morgonen. Vår start går kl 10.10 (andra starten).

Vi ger oss ut mot start genom en massa gater där man går för motor sedan får hissa osv. Väldigt uppstyrt.

Till slut går vår start och vi gör en mycket bra start i mitten av linjen och lyckas direkt rycka åt oss ett litet övertag på det övriga fältet. Efter passering av alla märken i starten kan vi även hissa den lilla coden och rycker än mer. När vi seglat i ungefär en timme är vi ifatt de sista båtarna i första startgruppen och är långt före "vår" grupp. Ser riktigt bra ut så långt. Tyvärr bromsas vi lite av båtarna vi hunnit ifatt och ett par av båtarna i vår grupp är ifatt ungefär vid Gåshaga. Vi seglar på bra genom skärgården med code eller fock beroende på vinklar och styrka. När vi vrider mer söderut för att gå igenom oxdjupet kan vi hissa spinnaker. Vi gör en bra segling genom den trånga passagen och precis när vi passerat får vi syn på en Finlandsfärja som kommer utifrån. 15 min senare hade vi alltså mött den i Oxdjupet, puuh.

Vi seglar på bra ut genom skärgården men blir omseglade av bla Agnes och Daiquiri. (Vi hade lägst SRS i vår startgrupp)

Runt Sandhamn kommer de största båtarna ifatt och bla Hyundai dundrar förbi oss i mer än dubbla farten. Efter Alma finns det ett par olika val som kan göras. Många slår västerut i den sydliga vinden för att fånga upp ett vrid mot väst. Vi och flera med oss väljer att ligga kvar en stund för styrbord eftersom den kursen då ligger närmast mot märket i Visby. För att senare under kvällen slå in emot land.

Måndag 29:e Juni

Vi går bra in mot land och när vinden sedan vrider gör vi ett slag till styrbord igen och går med något släpp med kurs söder om Visby. Vi håller den kursen för att ta lite överhöjd då ett vrid mera mot syd är att vänta när vi går in mot Visby. Vi följer med vridet med god fart och får falla c:a 5 grader till ungefär hundra meter från märket. Ganska bra tajmat med ett slag c:a 40 nm från märket.

Efter märket blir det kryss ner mot Klintehamn och sedan ett vrid strax före Karlsöarna mot SV som ger oss en sträckbog mot Hoburgen. Ett par distans norr om Hoburgen får vi ett vrid mot väst och vinden ökar något. Vi loggar drygt 7 knop med slacka skot. Hoburgen rundas vid midnatt och spinnakern får hissas för första gången sedan Oxdjupet. Det innebär även att våra korta sovstunder på relingen nu är över för ett tag. Vi beslutar att vi ska köra båten på 2/3 man och att resten ska få sova ungefär 3 timmar. Edberg och Mårdén tar första passet vid ratten och övriga får välbehövliga timmar på mjukt underlag och med sovsäck.

Tisdag 30:e Juni

Routingen säger att man ska skära ut ordentligt österut och sedan skära tillbaka in mot Östergarn. Vi väljer att dra oss utåt men med god fart vilket innebär lite gippar innan Östergarn. Valet väl där blir att gå utanför och ut lite till mot havet. Vi har god fart och seglar jämnt med flera 40 fotare i vår närhet. Vinden är relativt svag och vi loggar 4-6 knop. Routingen ger oss inte något klart besked efter Östergarn vi väljer att ligga kvar i ett ytterspår då det är lite mer tryck där när man jämför fart och

kurs på AIS. Tanken är att sedan gippa in mot Fårö för att möta ett västvrid under eftermiddagen. När Stefan, Fredrik B och Ulf är uppe ser vi plötsligt en front komma från land och vi inser att den positionen vi har just då med det Östligaste spåret relativt konkurrenterna inte är så bra. Vi gippar in mot land och hinner precis passera för om de andra båtarna innan vridet kommer. Vi får sedan riktigt bra gång upp mot Gotska även om vi skulle velat vara ännu längre västerut. Vi väljer dock att inte försöka maximera höjd mot Alma utan försöker hålla fart i båten under kvällen natten.

Onsdag 1 Juli

På tidig morgon måste ett beslut tas om vi ska slå in emot rumblin Alma eller om vi helt enkelt ska strunta i Alma, gå lite längre norrut för att sedan få en bra vinkel in mot Sandhamn. Vi väljer det senare och går runt en timme förbi layline mot Alma c:a 10 nm österut. I det sammanhanget kan det vara värt att nämna att det innebär att vi i princip slog på layline mot Sandhamn istället. Till en början ser det ut som en vinstlott vinden avtar och vrider lite mot norr med konsekvensen att vi kan hissa code och få en bra vinkel. I ungefär en timme går vi med kurs Sandhamn i 90 grader true och code i drygt 6 knop medan övriga konkurrenter ligger söderut runt Alma och kryssar i 4 knop. Men inget varar tyvärr för evigt utan plötsligt avtar vinden när solen börjar värma och vi får sjöbris in mot Sandhamn. Det innebär att vi plötsligt får "kryssa" in mot Sandhamn i kraftiga vinklar i svag vind och 1-3 knop. Det kändes sådär kan man säga och stämningen gick ner lite ombord. Vår lilla slutspurt gick alltså inte hem. Vi befarade att vi skulle tappa massor med placeringar istället för att tjäna. Nu blev inte fallet så långt som vi befarade utan vi slutade 13 av 46 båtar i vår klass. Tappade därmed "bara" ett par båtar på detta vägval.

Summering

Först och främst hade vi som vanligt en mycket kamratlig och trevlig stämning ombord. Allting funkade från segelbyten, trim, styrning till mathållning.

Vi är relativt nöjda då kryss/sträck inte är optimal för Spirit och vi hade det 70-80% av vägen.

Vi kan när alla resultat finns även konstatera att de mindre båtarna (lägre SRS) hade en klar nackdel mot de större båtarna. Vi var den 25:e långsammaste båten i totalfältet och hade endast 4 av de med mindre SRS före oss i listan. 15 av de första båtarna på samma lista hade ett SRS på 1,4 eller mer.

Med allt detta sammantaget är en 13 plats helt ok och dessutom ett par platser bättre än förra året (15:e).