

Från Grossenbrode till Väsbyviken

Lördagen den 17 april kl. 06:00 klev vi av båten i Rostock Tyskland. Från början var tanken att vi skulle flyga ner från Nyköping till Lübeck under fredagseftermiddagen men på grund av en viss Isländsk vulkan så hade hela det svenska luftrummet stängts kvällen innan.

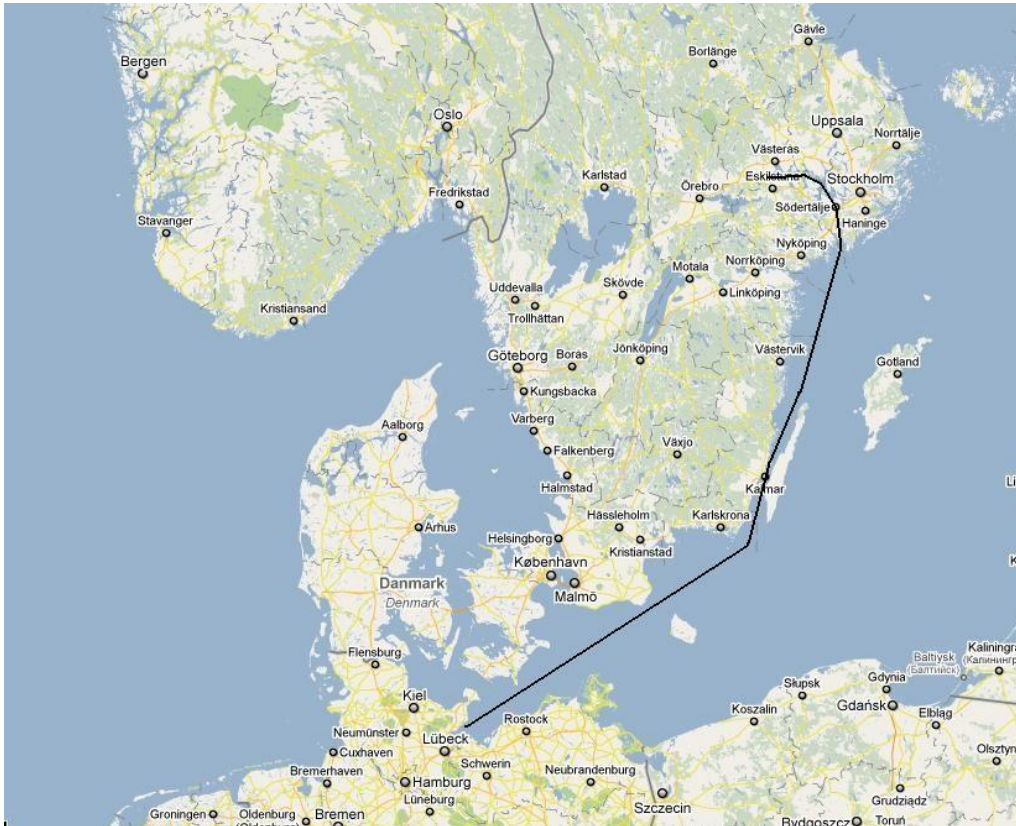
En intensiv jakt efter hyrbil inleddes och vi lyckades få tag på en av de sista bilarna i Eskilstuna som gick att hyra "One Way" dvs. hyra på ett ställe och lämna på ett annat. När vi väl hade lyckats med det så fortsatte jakten på båtbiljetter från Sverige till Tyskland. Vi lyckades även där få den sista hytten med båten från Trelleborg till Rostock då övriga linjer var fullbokade.

Väl på plats så mötte en trött men lycklig Fredrik Mårdén upp med en hyrbil för att hämta oss. Fredrik hade åkte ner några dagar innan med pappa Bosse för att ta emot Fredriks nyinköpta Dehler 29:a och skulle fixa ordning allt så vi kunde lätta ankar och segla hem båten till Väsbyviken. Det visade sig att det inte var så lätt att montera allt nytt under de dagar man hade på sig och de jobbade nästan dygnet runt för att färdigställa båten innan vi kom ner. Väl framme i Grossenbrode på lördagsförmiddagen vid 09:00 återstod det några saker att fixa. Bland annat så skulle vi masta på båten och förberedelser gjordes för att lyfta på masten, men mastkranführern tyckte inte att masten var färdig och då han inte kommunicerade så bra på engelska och vi inte talade så bra tyska så stod vi där och försökte förstå vad det var som fattades. Efter diverse kompletteringar på masten och båten så lyckades vi ändå få führern över mastkranen att hjälpa oss med påmastningen. Hans metod att masta på var lite annorlunda en vad vi är vana vid men vi var tysta och gjorde som han sa, annars fanns risken att han skulle ha struntat i att masta på.



Marina Grossenbrode

Klockan 20:00 lättade vi ankar från Marina Grossenbrode och styrde ut från hamnen från att det hade blåst rund 12 m/s V-SV under dagen så hade det nu mojnät och låg kanske kring V 5 m/s. Vi började färden med plattläns och gammal sjö vilket gjorde det stökigt att segla.



Sträckan från Grossebrode till Västbyviken

Vinden avtog ytterligare under kvällen/natten och runt midnatt så passerade vi fartygsleden kring Puttgarden. Denna passage blev en upplevelse i sig då fartygen och färjorna går väldigt fort när man bara ser deras lanternor på natten. Många fartyg undrade nog vad det var för liten båt som korsade deras väg och vi fick väja någon gång då de lyste med strålkastare på oss. Vi fortsatte under natten med en syd västlig bris på 2-3 m/s vilket gjorde att vi drog igång motorn för att stötta.

Vädret var bra förutom att vi hade svag vind och plattläns och framåt morgonen så passerade vi Møns Klint med sina vita klippor, dessa klippor syns på långt håll och sträcker sig 143 meter över havet. Vi fortsatte vår resa med storsegel och motor förbi Bornholm och gick över Hanöbukten som visade sig från sin allra bästa sida.

Framåt måndag eftermiddag hade vi kommit in i Kalmarlund och mötte där vår första segelbåt strax innan Kalmar, det var en Accent som var på väg söderut i det 5 gradiga vattnet.

Väl framme i Kalmar så gjorde vi ett "Pitt stop" och bunkrade vatten och Diesel, vi passade även på att springa in på McDonalds och fylla på magen med lite bränsle också.



Passerar Møns Klint med sina vita klippor som når 143 meter över havet.

Efter påfyllning av diverse bränslen satte vi åter fart ut på vattnet kunde stundtals segla lite slör/läns innan det var dags att slå på motorn för stöttning igen. När vi väl passerat Ölands norra udde och mörkret hade etablerat sig upplevde vi några konstiga ljus på vattnet. Vi studerade sjökorten och diskuterade flitigt vad det kunde vara men det fanns inget som tydde på att det kunde vara ett hinder. Vi bestämde oss för att gå runt dessa ljus i fall det var fiskenät eller bogsering av något slag. Dessa ljus började då flytta sig vilket innebar att vi blev tvungna att styra oss ännu längre ut. När vi väl hade passerat ljusen vid ca: 02:30 på natten så slog de på ljusen på däck på några stora fartyg som låg där och lade ut kabel från Oskarshamns kärnkraftverk. Med facit i hand var det nog klokt att vi gick runt detta och inte rakt igenom, dock så förföljde dessa fartyg oss ett tag under natten men till slut kom vi undan.

Under morgontimmarna upp mot landsort så fick vi även besök av en ubåt som passerade förbi till vår stora förvåning.



På plats i Kalmars gästhamn

Vid ca 19:00 gled vi in till bryggan i Södertälje och inväntade slussen. Vår ena reskamrat Mikael Bossel klev av och blev hämtad av familjen för vidare resa hem till Stockholm och arbete. Vi slussade omkring 20:00-20:30 för att sedan bestämma oss för att gå till Slandökalv för att äta mat och sova. Beslutet om att ligga still och sova var klokt och vi vaknade skapligt på onsdagsmorgonen hyfsat utvilade för att konstatera att idag skulle det snöa!

Vi lämnade Slandökalv och åt frukost i farten. Mälaren är också bra öde så här års och det var vi och några yrkesfiskare som var ute i det 3 gradiga vattnet. Runt lunch passerade vi Hjulstabron då vi inte kunde gå genom Strängnäs eftersom Stallarholmsbron var stängd för reparation. Vi puttrade på i snö och regn och framåt eftermiddagen anlände vi Leif Englunds brygga för att få var sin välkomst Whiskey. Det var två kalla och trötta men glada seglare som angjorde bryggan i Väsbyviken och blev mötta av familjerna.



Mårten och Fredrik vid Leifs brygga med tillhörande välkomstdrink

Nu är båten hemma och det har varit en härlig resa med lite för lite segling. Det är det bara att göra färdigt det som fattas och ge sig ut med en kanon fin båt i sommar.



Båten vid sin plats i Väsbyviken

Vi som gjorde resan var Fredrik Mårdén, Mårten Johansson och Mikael Bossel samt i Grossenbrode Bosse "Båtdoktor" Mårdén