

Seapilot2Star med Spirit 2015

Spirit deltog för andra gången i Seapilot2Star (fd Watski2Star) 2015. Seglingen är en shorthand segling där man endast är två man ombord och seglar sträckan Oxelösund-Visby-Oskarshamn-Oxelösund. Upplägget var något annorlunda i år och start skedde på respektive ort i de olika startgrupperna varje morgon (för Spirit i grupp 2 kl 09.00)

Besättningen var precis som första gången Fredrik Edberg och Fredrik Birgersson.

Målet var att komma på första tredjedelen i både grupp och totalt. Och i andra hand att slå förra placeringen i gruppen och 66 totalt.

Båten är med ett Seapilot och ett ÅFOR i ordninggjord och fullt utrustad. Det enda förutom lite småfix var att en ny lite mindre Code 0 kompletterat segelgarderoben då vi identifierat ett glapp på kryss i svag vind samt lite brant halvwind/slör i hård vind.

Fredrikarna lämnade tillsammans med Mathilda slipen fredagen den 22:a maj efter att bottnarna fått en behövlig tvätt. Kanonfina vindar tog oss ända till Slandö Kalv den första natten. Där vred tyvärr vinden under natten med följd att vi blev tvugna att flytta oss och lämnade Slandö kl 03.30. Efter några timmars sömn anslöt sedan Mathilda vid Mälärbron och vi kunde slussa och fortsätta färden mot Oxelösund. Mathilda blev tvugna att lämna av Ulf Lindner i Södertälje eftersom han hade åtagande på hemmfronten. Fredrik Mården tog henne själv från Södertälje ner till Oxelösund.

Färden var helt fantastisk, vindar som kom från sidan eller snett bakifrån hela tiden. Runt kl 18 var vi sedan framme i Promarinas gästhamn där vi anslöt övriga Dehlerbåtar som var ihopsamlade på rad där. Fredrik & Mathilda fick vi bära iland efter att han seglat själv hela vägen, riktigt bra gjort.

Söndagen gick åt till lite bunkring, vila, registrering osv.

Dag 1

Vi kom iväg ganska bra i mitten på linjen och hade sträckbrog ut genom hamnen i Oxelösund i SV vindar. Eftre vi fallit ner österut kunde vi hissa Coden och hade bra gång ut till Kränkan. Tyvärr var det några båtar som ryckt lite ut dit och vi rundade Kränkan/Gustav Dalen i mitten av fältet. Resten av vägen till Visby var inte under idealiska förhållanden för Spirit eller "mälarseglarna" med relativt svår sjö och 7-12 m/s kryss. Det gick tom riktigt illa och vi var sist i gruppen och i bottensskiktet totalt. Trötta men tacksamma att vara i hamn kom vi isäng strax efter midnatt.

Dag 2

Prognosen såg betydligt bättre ut denna dag och vi startade bra inne i Visby hamn och kunde rätt snart hissa code igen i NV vindar. Vi seglade fortare än i princip alla båtar runt omkring oss och hade ganska snart ögonkontakt med startgrupp 1 med bl.a. Team Jaktia. Team Jaktia och vi gjorde sedan i princip samma vägval och vi drog oss båda lite söderut i fältet för att möta det väntade skiftet mot syd. Vinden dog ut helt men mälarseglare som vi är lyckades både vi och Team Jaktia (som valde en något sydligare kurs än oss) segla oss upp i täten av fältet. Det var en rätt häftig känsla att två Svearbåtar ledde fältet in mot Ölands Norra udde. Vi lyckades hålla täten och rundade Udden först med en X 332 strax norr om oss. Även Team Jaktia var kvar i tätklungan. Vi valde till skillnad mot Team Jaktia att segla in mot fastlandet efter udden då vi sett i prognosen att ett vrid mot Väst var att

vänta. Det kom också efter någon timme vilket var välbehövligt eftersom vi även nu hade svårt att få fart på båten på kryss. X332:an gick mycket bra och de ryckte rejält från oss. När vi sedan kom imål i Oskarshamn visade det sig att tävlingsledningen hade missat vår måltid. Det redde dock ut sig när båtarna runt omkring oss lämnat in sina måltider i sekretariatet. Vi slutade 27:a totalt och 6:a i gruppen endast drygt 20 min (beräknad tid) från andraplatsen i gruppen och topp tio totalt, vilket var en rejäl uppryckning mot första dagen. Äntligen fick vi visa lite vad vi går för.

Dag 3

Med lite större självförtroende startade vi med spinnakergång ut mot Blå Jungfrun. I starten fick vi lite strul med spinnakerhisningen och den höll på att hamna framför båten då Fredrik B i tröttheten glömt att låsa fast den i avlastaren och när han skulle ta bort fallet från vinshen åkte den ner igen.

Till att börja med gick det mycket bra och vi låg snart i täten av gruppen. Sedan drog vi oss lite längre söderut än de övriga då det verkade som att det kom lite mer puffar där. När sedan vinden minskade lite så fick de andra en något bättre vinkel och vi rundade i mitten av fältet. Efter Blå Jungfrun valde vi ett västligt spår i den nu SV vinden runt 5 m/s. Det skulle även idag vrida mot väst. Vi gick riktigt bra i den ökande vinden och låg stadigt runt 8 knop norrut. Vi kunde också se att vi gick bra mot båtarna längre österut. Fram emot eftermiddan gjorde vi tyvärr en liten chansning, vi såg att en Express som startat i grupp 1 gick bra in emot land och gippade oss in mot dem, det skulle ju dessutom vrida mot väst. Tyvärr avtog vinden och det väntade västvridet lät vänta på sig. Så här i efterhand hade det varit bättre att ligga kvar i det spår vi låg i men det är alltid lätt att vara efterklok. Så småningom kom dock vridet mot väst flera timmar försenat och vi kunde hissa stora coden och forsa på med kurs rakt mot Gustav Dalen. Tyvärr kom det en liten vridning till mot NV med resultatet att vi blev tvugna att kryssa och slå in ännu mer mot land. De andra båtarna som låg längre ut slog också in mot land och vi ville inte drygt 40 Nm från Gustav Dalen gå in och lägga oss i ledet och casha in en förlust. Efter en knapp timme vred det sedan tillbaka mot väst och vi fick spinnakergång med en vinkel på 120-125 grader rakt mot Gustav Dalen. Tyvärr ökade vinden lite och vi kunde då inte bära spinnakern riktigt och valde då den lilla coden vilket visade sig vara fel val. Vi höll dock god fart ändå och summa sumarum tog vi tillbaka väldigt mycket av det avstånd vi förlorat tidigare under etappen. Runt midnatt rundade vi Gustav Dalen och Kränkan och kryssade in mot Oxelösund. Denna gång gick vi riktigt bra på kryssen. Något mindre vind än tidigare kryssar och mindre sjö passade oss betydligt bättre. Vi lyckades ta oss imål vid 05.30 på torsdagsmorgonen som 12:e båt i gruppen, 62 totalt.

Det resulterade i en på 12:e plats i gruppen och 64:a totalt. Vilket var lite sämre än vi räknat med men efter förhållandena vi hade ganska ok. Ungefär samma nivå som förra gången med skillnaden att vi under etapp två fick till det riktigt bra. Kan även tillägga att det var mycket jämnt i vår grupp, under en timme på beräknad tid bättre (ungefär 40 min seglad tid) hade inneburit en sjätteplats i gruppen och top 50 totalt. Detta ska ses i relation till att det tog oss 49h 17 min 26 sek att ta oss runt från Oxelösund-Visby-Oskarshamn-Oxelösund.

Trötta men nöjda med att ha än en gång tagit oss runt laddar vi nu om batterierna några veckor för att sedan ta oss an ÅFOR i slutet av Juni. Då med "full" besättning bestående av 3x Fredrik, Uffe och Stefan Maxe.

Fredrik och Fredrik