

Hej på Er!

Lite kort text och några bilder från Janne och mig.

Med nyinköpt båt - J80 nr 196 och 4 träningsstillfällen i kroppen längtade vi efter Seapilot2Star och långa slörar!

Dag 1: Start i Oxelösund - mål i Visby. Låg bra vid lovart med 5 grader lovartsfördel. 16 båtar i starten. 1 minut före start vrider vinden 25 grader och det är läfördel. Vi hinner inte dit utan startar i lovart, vinden dör ut och det tar en halvtimme att komma ur hamnen och ut på havet. Vi har då 4 båtar bakom och resten framför. Sträckbrog i 3-4 distansnimer innan det blir 5 Nm med halv vind - vi sätter upp minsta gennakern och far iväg, vi rundar Kränkan som 3:e båt och har passerat 8 - det här är skoj! En lovning mot Gustaf Dalén vi har bra gång, seglar förbi en Aphrodite 291 i lä och seglar ifrån i Facil 35. En enda båt är före och det är en Linjett 33. Efter Gustaf Dalén blir det kryss i 63 Nm! 7-11 m/s. Vi seglar hela tiden med fullt segelställ, båten fungerar bra. Janne och jag har inte tagit på våra respektive torrdräkter - vilket gör att vi efter några timmar fryser rejält. Kryssen går bra, blir lite vridigt runt Gotland och vi anländer som 8:e båt totalt till Visby klockan 22.30 på kvällen efter 14,5 timmes segling. Vi är iskalla och tar in på Scandic för att sova varmt. Efter respit kommer vi 11 i klassen på etappen och 52:a totalt av 94 anmälda och 88 som gick i mål. Vi är nöjda med var vi har gjort, J80 har för högt SRS-tal om det enbart är kryss - men det ska väl bli slör snart, eller?

Dag 2, Start i Visby - mål i Oskarshamn. 1-2 m/s i starten inne i Visby hamn. Hittar ett bra spår ut. Sträckbrog med 5 grader öppet mot Ölands norra spets. Vinden minskar och det blir stiltje någon timme. Vi upptäcker att det kluckar inne i båten - Lasse går ner och upptäcker att vi har 120 liter sjövattnet inne i det som ska vara lufttätt flytområde! Fram med hink och avskuren petflaska. Efter en halvtimme är vi tomma på vatten inne i båten. Det visar sig att ett nyinsatt beslag till peken läcker in cirka 6-10 liter vatten i timmen - vi tyckte nog att båten tog vågorna lite dåligt dagen innan på väg mot Visby. Efter stiltjen kommer Fredrik och Fredrik med Dehler 32:an ångande med code 0 - vi sätter då vår planaste gennaker och hänger på. Ser på vädret att det ska komma ny vind från syd - nuvarande är nordnordväst. Vi pekar ner mot söder och när den nya vinden kommer efter några timmar får vi den nya vinden först och drar iväg. Då ligger Dehlern först i hela fältet och vi tvåa - Svearna på G! Efter en bra rundning av Öland jobbar vi in mot Öland för att utnyttja konvergensvindarna - det går bra. Men, efter 2 timmar kommer det ett generalvrid åt höger på 30 grader och vi ligger längst åt vänster - där tappade vi 2-3 distans på de konkurrenter som låg på andra sidan av banan. Kommer in i mål 22.50 efter 14 timmars segling. Vi har seglat upp oss och är nu 9:a i klassen och 32:a totalt - bra med tanke på att vår favoritbrog har lyst med sin frånvaro.

Dag 3. Oskarshamn - Oxelösund (105 Nm). Efter en strulig start där seglingsledningen hade absolut noll koll (flaggade fel, gick inte efter utlyst gps-tid osv så kom vi iväg och hissade största gennakern på 71 kvm. Bra spår och vi drar ifrån fältet. Ska gippa in och runda Blå Jungfrun - då börjar vinden vrida med. Vi ser några moln över land och förstår att det är sjöbrisen som är på gång. Mycket riktigt, istället för utlovade västliga vindar blir det från 08.00 till 20.00 sydligt! Plattläns med en gennakerbåt är inte drömmen! Vi kämpade på och gippade och skar genom fältet - till slut låg vi först och tänkte att när sjöbrisen dör ut så kommer nog den utlovade västan att ta över. Vi skar västerut och utanför Harstena kom västan. Det blev lite strul, men vi var på tårna och rullade ut focken, rev gennakern och hade allt klart när nya vinden som var 7-8 m/s sträckbrog kom. Drog iväg och låg totaltvåa i fältet,

efter ett par timmar öppnade det upp och vi bytte till näst största gennakern, A3 och seglade med mycket god fart med riktning Gustaf Dahlé. Rundade där 01.45 och kryssade in de sista 12,5 Nm in till Oxelösund där vi gick i mål som första båt i klassen klockan 05.03 - trötta men nöjda. Vi blev till slut 8:a i klassen och 38:a totalt. Vi har lärt oss mycket om båten och hur den ska seglas!

Nedan lite bilder också.



