

Sanering av färg från skrov – med färgborttagningsmedel

Det är många av oss båtägare som blir tvungna att ta bort gammal giftig bottenfärg från våra båtar. Att slipa bort färgen kan vara direkt farligt - dammet som uppstår är både farligt för Dig och miljön. Planerar Du att slipa bort Din färg måste Du kapsla in hela båten från tak till mark. De maskiner Du använder måste kunna ta upp slipdammet mycket effektivt. Vill Du blåstra bort färgen, blir Du tvungen att transportera bort båten. All blästring inne på slipområdena är tillsvidare inte tillåten.

Hur får jag då bort färgen

Vi har under hösten testat att ta bort färgen med färgborttagningsmedel. I början var vi tveksamma till den här metoden, men vi hade fel. Det fungerade bättre än vi trott och är heller inte speciellt dyrt, om man jämför med andra metoder. Vi införskaffade olika typer av färgborttagningsmedel. Alla som ville fick vara med och prova.



Sören som hade en hård bottenfärg från Biltema tog bort sin färg genom att bara skrapa bort färgen med en spackelspade, efter att låtit färgborttagningsmedel sitta på i cirka en timme. För att få bort all färg fick han upprepa behandlingen. När all färg sedan var bortskrapad, tvättade han ytan noggrant. Det får inte bli kvar några rester av färgborttagningsmedlet – om man ska lägga på ny färg. Sören menade också att ta bort färgen, på det här sättet är mycket lättare än att slipa. Medlet han använde heter AGS 221 och är från Trion Tensid ab och är ett klotterborttagningsmedel.



Tommy hade en hård svart färg av okänt märke, med en underliggande primer. Här fungerade det också med färgborttagningsmedel - vad som var viktigt här var att medlet fick verka länge.



Janne som hade en mjuk /flödande färg som var målad i många lager, han provade istället med kaustiksoda och tapetklister som visade sig fungera, på den här typen av färg. Använder man sig av kaustiksoda är det mycket viktigt med

heltäckande skyddsutrustning och visir. Att istället använda färgborttagningsmedel är att föredra.



På den här båtens roder, låg det många lager färg. Genom bara en behandling på två små ytor med färgborttagningsmedel, kunde vi lätt skrapa bort nästan all färg.

De färgborttagningsmedel vi använde gjorde färgen till en tjock seg smet som man kunde skrapa bort med en spackelspade. Kravet på täckning är att Du täcker marken noggrant mot eventuellt spill.

VC17



VC17 är en hård teflonfärg som är väl anpassad för att fästa på plast, vilken gör den svår att få bort. För att få bort den på ett effektivt sätt, krävdes det ett speciellt färgbortagningsmedel som heter BPS 7621. Det medlet fungerade mycket bra. På bilden nedan ser Du resultatet. Efteråt tvättar man med rödsprit.

Min båt är också målad med en färg som ser ut som vc17. Här reagerade dock inte färgen, på färgborttagningsmedelet eller rödspriten. Varför det fungerade på andra båtar, men inte på min är höjt i dunkel.



Bilderna visar hur svagt resultatet blev på min båt. Jag är dock övertygad om att det finns ett färgborttagningsmedel för min färg också, gäller bara att hitta det.

Trion Tensid AB

I testet har vi använt produkter från Trion Tensid, vi har låtit miljökontoret granska säkerhetsdatabladet för AGS 221 BPS7621 (se bilaga). Medlet, som inte är faroklassat, går att använda ur miljösynpunkt under förutsättning att anvisningarna i bladet följs. Färgborttagningsmedlet AGS 221 finns som literflaska och 5 liters. 3 dl räcker till cirka 1m², beroende på hur tjockt färglagret är. Företaget har en rad olika produkter att välja mellan beroende på den färg man vill ta bort. I vårt test har vi använt flera olika medel, alla har uppvisat bra resultat, På VC17 var det endast BPS 7621 som fungerade bäst.



BARKMANS FÄRG AB

INDUSTRIFÄRG · BILLACK · HUSFÄRG

Du kan köpa de här produkterna på Barkmans Färg i Eskilstuna - här kan Du också få god hjälp med att välja ut det färgborttagningsmedel som passar Din båts färg.