

## Sanering av färg från skrov – med färgborttagningsmedel

Vi har sanerat en rad båtar de senaste tiden, och lärt oss en del på vägen. Båtar som är målade med epoxifärger innehållande koppar, är mycket svåra att sanera med den här metoden. Till de båtar som är målade med många lager okänd färg och aldrig varit rengjorda, rekommenderar vi **FBM 90**, det är det kraftfullaste medlet. Ibland har vi stött på påtar med en underliggande preimer, då har det varit nödvändigt allt låta medlet verka mycket länge, ibland upp till 12 timmar.

När färgen blir som en sockerkaksmet, och Du kan ta bort den med en spackelspade, har Du valt rätt medel och väntat tillräckligt länge. Många lager färg, mycket medel, följ de instruktioner som står på produkterna.

### **Båt målad med VC 17,**

den här färgen är mycket vanlig och innehöll tidigare TBT. Vid sanering av den här färgen har vi använd färgborttagningsmedlet **AGS 221**, det här medlet är inte lika kraftfullt men har visat sig fungera bra i låga temperaturer. Innan Du börjar måste Du anmäla det till någon av miljöombuden.

### **Trion Tensid AB**

Vi har använt produkter från Trion Tensid, vi har låtit miljökontoret granska säkerhetsdatabladet för AGS 221 och FBM90 . Medlet, som inte är faroklassat, går att använda ur miljösynpunkt under förutsättning att anvisningarna i bladet följs. Produkterna finns att köpa hos Barkmans i Eskilstuna.

