

Ordningsföreskrifter för Båtuppläggningsplatsen Solby - Skeppartorp - Torshälla



Segelsällskapet Svearna

Båtägare uppmanas att iakttaga största varsamhet med sliptrustningen. Vårdslöshet eller skadegörelse, brott mot ordningsföreskrifterna samt felaktiga uppgifter i slipanmälan kan medföra att båtägare avstängs från området.

ANSVAR

SSSV ansvarar ej för sak- eller personsador, förluster av material mm som kan inträffa inom området. Om slipavgift ej inbetalats, ansvarar båtägare för att hans båt avlägsnas från området senast i juni året efter uppläggningsdagen. Båtägare som överlåter båt under uppläggningsperioden, skall delge och förelägga nye ägaren att respektera dessa ordningsregler. Nya ägarens namn och adress skall omedelbart meddelas till båtklubben. Om båt överlåtes och nye ägaren ej fullgör stadgade skyldigheter mot resp båtklubb, är före båtägaren ansvarig för kostnader i samband med avlägsnandet av båt tills den nya ägaren beviljats medlemskap. SSSV fransäger sig allt ansvar för skador och intrång, som kan uppstå i samband med åtgärder för avlägsnandet av båt.

ORDNING

Båtägare ska ansvara för god ordning omkring sin båt. Båtägare som uppträder olämpligt riskerar att avstängas från uppläggningsplatsen. Personer som uppträder olämpligt avvisas från området.

STÄDNING

Efter sjösättning skall den egna båtuppläggningsplatsen städas ordentligt. Skräp tömms på anvisad plats. Batterier får inte ställas vid eller kastas i containern. Dessa skall ovillkorligen tas bort från området av resp. medlem.

PARKERING/BILTRAFIK

Resp. båtklubbs ansvarsförsäkring täcker ej skador på privata fordon inom slipområdet. Då sjösättning/upptagning pågår råder parkeringsförbud inom varvsområdet. Det är dock tillåtet att åka in för i- resp urlastning. Slippersonalens anvisningar skall ovillkorligen följas.

FÖRTÖJNING

Ingen permanent förtöjning får ske utmed båtuppläggningsplatsens område. Förtöjning i upptagningsbassängen är förbjudet (utan slippförmans godkännande). Förtöjning vid utrustningskajen får endast ske vid arbeten som ej kan utföras på annat ställe. Slippförmän informeras vid varje tillfälle.

SJÖSÄTTNING/UPPTAGNING

Sjösättning och upptagning av båt skall utföras av personer utsedda av resp båtklubb.

SPOLNING

Spolning av båt med användande av befintligt spolsystem får endast ske med båten placerad på betongplattan. Slang får under inga omständigheter kopplas på uttag vid toalettbyggnaden för tvättning av båtar eller bilar.

STÖTTNING

Stöttning av båt skall ske med kilar eller sidostöd fästade i bockar eller förankrade på annat betryggande sätt. Ingrepp och åtgärder som kan skada marken är förbjudet. Förankring av stöttning eller täckning är förbjuden. Nedgrävda kablar kan skadas.

TÄCKNING

Båtägare är skyldig att utföra de ändringar av stöttning eller täckning som kan komma att föreskrivas av resp. båtklubb. Efter sjösättning skall bockar och täckmaterial uppläggas ordentligt på anvisad plats. Materialen skall vara tydligt märkta med ägarens namn och telefonnummer. Täckningens yttermått får ej överstiga 1 meter av båtens längd och bredd.

BÅTBYGGE/REPARATIONER

Endast smärre reparationer och justeringar på båtar får förkomma inom området.

Vid större reparationer måste slippförmän kontaktas.

BRANDSKYDD

Vid arbete med blåslampa eller liknande skall brandsläckningsmaterial såsom brandsläckare, vattenhink etc. finnas lätt tillgängligt. Efter arbete med eld skall noga kontrolleras att brandfara ej föreligger.

TRAKTOR

Traktorn får ej användas utanför slipområdet utan slippförmännens godkännande.

EL-KRAFT

Resp. båtklubb tillhandahåller el från elcentraler inom området. Båtägare får därifrån dra egen kabel till båten. Kabeln skall vara jordad och av godkänd typ. El-kraft får användas till apparater av godkänd typ. El-systemet är säkrat till 10 Amp.

Det är absolut förbjudet att manipulera med systemet för att höja effektuttaget! Detta kommer att leda till omedelbar uteslutning av medlemmen!

Värmeapparater bör ej användas inom slipområdet. I de fall element måste användas får detta endast ske när resp båtägare är närvarande

Slippförmän eller av honom utsedd har rätt att stänga av värmare som är i bruk utan närvaro av ägaren.

Bodar får inte uppvärmas med el-element eller dylikt då ägaren ej är närvarande.

SLIPLATS

Medlem som ej före 1 september meddelat att han ej avser utnyttja sin slipplats kommande period kommer att debiteras ordinarie slipavgift om ej synnerligare skäl för annat finnes, ex vis försäljning av båt efter detta datum. Tillstånd av slippförmän krävs för att få ha båt kvar på land över sommaren

BELYSNING

Belysningen över området regleras av ett skymningsrelä.

NYCKLAR

Nycklar till området får kvitteras ut av resp båtklubb mot erläggande av fastställd depositionsavgift.

LÅSRUTIN

Området skall vara låst. Undantag kan göras dagtid under upptagnings- och rustningstid. Grindarna skall vid sådana tillfällen låsas senast kl 18.00.

VÄGEN

Max belastning på vägen är 20 ton totalvikt.

PM gällande rätt till varvsplats

1. Varvsplatserna är personliga och kan ej överlåtas
2. Aktiv medlem, som säljer sin båt, måste anmäla till varvschef om ny båt ersätter eller ej. Vid uppehåll i båtägande kan plats reserveras för en vintersäsong. Vid längre uppehåll tilldelas medlemmen varvsplats enligt punkt 4
3. Medlemmen får inte stå som ägare till mer än en båt som ligger upplagd på varvet.
4. Medlemmar erhåller varvsplats i förhållande till invalsdatum i sällskapet
5. Medlem som är eller har varit junior äger företräde till varvsplats. Förutsättningen är att mångårigt medlemskap innehas av föräldrarna.
6. Styrelsen, som beslutar om varvsplats, äger rätt att avgöra om andra orsaker kan påverka turordningen för varvsplats
7. Underlåtenhet att följa, eller åtgärder vidtagna för att kringgå regler för varvet, kan innebära att styrelsen avvisar medlem från varvsområdet
8. Medlem som utnyttjar hamnbassängen för upptagning och sjösättning, men ej nyttjar varvsplats debiteras halv varvsavgift